

ESG rapport 2025



DBS Iys A/S

Indholdsfortegnelse

Executive Summary

1. Indledning

- 1.1. Formål og kontekst
- 1.2. Kort tilbageblik på 2024-rapporten
- 1.3. Afgrænsning og sammenlignelighed (2024 vs. 2025)

2. Ledelseserklæring

- 2.1. Ledelsens opdaterede engagement
- 2.2. Ændringer i Governance-struktur

3. Om DBS Lys og ESG-strategien

- 3.1. Mission, vision og værdier
- 3.2. Kernefokusområder for ESG
- 3.3. Anvendte rammer og standarder

4. Resultater for 2024 og fremtidige mål

- 4.1. Miljø (Environmental)
- 4.2. Socialt ansvar (Social)
- 4.3. Ledelse (Governance)

5. Mål og KPI'er for fremtiden

- 5.1. Oversigt over nuværende status og langsigtede mål
- 5.2. Nye initiativer og begrundelser
- 5.3. Fremtidige tiltag

6. Dobbelt Væsentlighedsanalyse og Opdatering

- 6.1. Centrale indsigter og udvikling i 2025
- 6.2. Eksterne tendenser og risici/muligheder

7. Innovationsområder og Fremtidige Risici

- 7.1. Innovationsområder
- 7.2. Regulatoriske ændringer og leverandørforsyning

8. Operationalisering af ESG-initiativer

- 8.1. ESG i salgsprocesser og kundedialog
- 8.2. Medarbejderinvolvering og intern udvikling
- 8.3. Implementeringsplan 202-2028

9. Konklusion og fremtidsperspektiver

- 9.1. Samlet vurdering af ESG-indsatsen i 2025
- 9.2. Modenhed, transparens og datagrundlag
- 9.3. Fokusområder fremadrettet
- 9.4. ESG som et levende styringsværktøj

10. Metodebeskrivelse og Datagrundlag

- 10.1. Beregning af Miljøpåvirkninger (Scope 1 & 2)
- 10.2. Affald & Genanvendelsesprocenter
- 10.3. Scope 3 - Transport og Distribution (Danske Fragtmænd)
- 10.4. Kilder til emissionsfaktorer og standardværdier
- 10.5. Kort om intern datavalidering
- 10.6. Fremtidige Udvidelser af Datagrundlaget



DBS lys A/S

📍 Ejby Industrivej 68, 2600 Glostrup

☎ Tlf.: 43 45 35 44

✉ dbs@dbslys.dk

🌐 www.dbslys.dk

Executive Summary

Denne rapport dokumenterer DBS Lys’ arbejde med bæredygtighed og ansvarlig drift i 2025 og sammenligner nøgletal med 2024 for at vise udviklingen inden for miljømæssige, sociale og ledelsesmæssige forhold.

Nøgletallene dækker hele kalenderåret 2025. Det er dog vigtigt at bemærke, at der i løbet af 2025 er sket organisatoriske ændringer, herunder adskillelse af elektrikeraktiviteter som en selvstændig del af forretningen. Den fysiske lokation og overordnede drift er uændret, men ændrede arbejdsgange i 2025 påvirker sammenligneligheden – særligt for affald (på adressen), transport (Scope 1) og elforbrug (Scope 2).

Hovedresultater for 2025

Miljø (Environmental)

Scope 1 (diesel og benzin): Tank-to-Wheel (TtW) Scope 1-udledning udgjorde 11.239 kg CO₂e i 2025 sammenlignet med 51.533 kg CO₂e i 2024. Reduktionen skyldes primært ændringer i bilflåden og driftsmønster, herunder færre fossildrevne biler i drift samt overgang til elbiler i salgsflåden. Der indgår fortsat én benzinbil i flåden, som endnu ikke er erstattet.

Scope 2 (elektricitet): Elforbruget steg fra 22.319,79 kWh i 2024 til 25.256,77 kWh i 2025 (+13,16%). Stigningen hænger blandt andet sammen med installation af EV-lader i juni 2025 og et ændret transportmønster, hvor energiforbrug gradvist flyttes fra brændstof til elektricitet. EV-laderens forbrug indgår i det samlede elforbrug og er ikke særskilt opgjort i 2025.

Affald (på adressen): Den samlede affaldsmængde registreret på adressen i 2025 udgjorde 4.830 kg, hvoraf 30 kg var farligt affald. Den ikke-genanvendte andel var 1.430 kg (29,61%), svarende til en genanvendelsesandel på ca. 70,39%. Affaldsmængden på adressen er lavere end i 2024, hvilket primært skyldes ændrede arbejdsgange, hvor installationsaffald i højere grad bortskaffes direkte i forbindelse med opgaver og derfor ikke registreres på adressen.

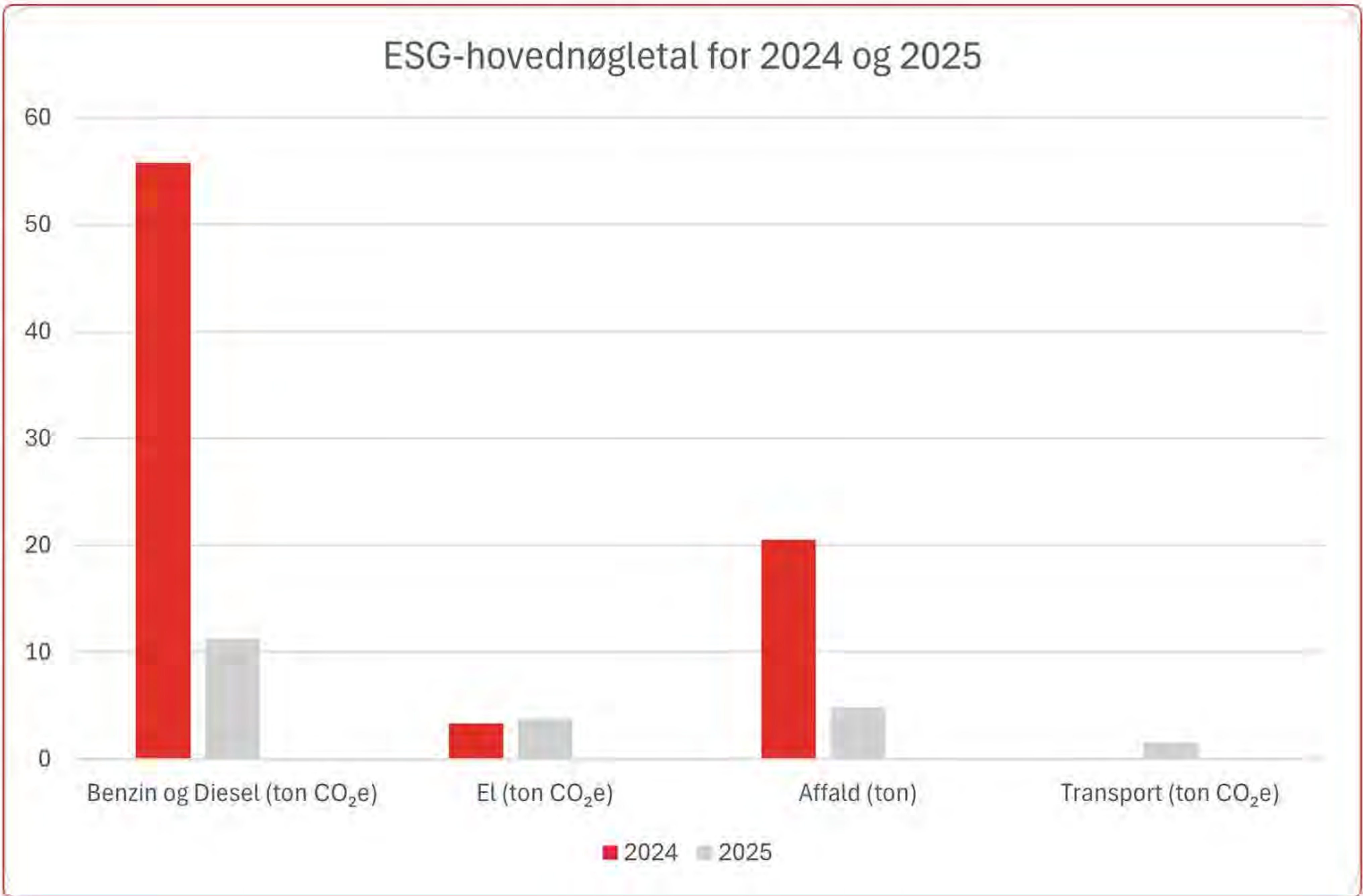
Scope 3 (transport – Danske Fragtmænd): DBS Lys har i 2025 styrket datagrundlaget ved at inkludere miljødata fra Danske Fragtmænd. Data dækker 10.698 forsendelser, en samlet fragtmængde på 82.487 kg og 16.374 ton-km. Klimaaftrykket udgjorde 1.258,30 kg CO₂e (TtW) og 1.599,47 kg CO₂e (WtW).

Socialt ansvar (Social)

DBS Lys arbejder for at styrke trivsel, kompetenceudvikling og en ansvarlig arbejdskultur. I 2025 har fokus været at fastholde en åben dialog om trivsel og arbejdsmiljø samt at forankre bæredygtighed i relevante teams og arbejdsprocesser – på et niveau der matcher virksomhedens størrelse og drift.

Ledelse (Governance)

DBS Lys har i 2025 haft fokus på at styrke datagrundlag og transparens gennem tredjepartsdata, samt at sikre en korrekt afgrænsning og forklaring af udviklingen i nøgletal i et år med ændringer i organisering og arbejdsgange.



1. Indledning

1.1. Formål og kontekst

Denne ESG-rapport dokumenterer DBS Lys’ arbejde med bæredygtighed og ansvarlig drift i 2025. Formålet er at skabe transparens, dokumentere udviklingen i nøgletal og understøtte dialog med interessenter.

Rapporten følger GRI-standarderne (Global Reporting Initiative) og fokuserer særligt på:

- GRI 305 for emissioner
- GRI 306 for affald
- GRI 403 for sundhed og trivsel

1.2. Kort tilbageblik på 2024-rapporten

I 2024 arbejdede DBS Lys videre med baseline-arbejdet fra 2023 og rapporterede forbedringer inden for Scope 1, Scope 2 og affald. I 2025 videreføres strukturen og sammenligningen med 2024, men med tydeligere forklaring af sammenlignelighed, da arbejdsgange – især for affald – i stigende grad er ændret.

1.3. Afgrænsning og sammenlignelighed (2024 vs. 2025)

Denne ESG-rapport omfatter DBS Lys’ drift og aktiviteter for hele kalenderåret 2025 og sammenligner med 2024, hvor data er sammenlignelige. I løbet af 2025 er forretningen organisatorisk delt i to funktioner (salg/lager og elektrikeraktiviteter). Den fysiske lokation og den overordnede drift er uændret, men ændrede arbejdsgange påvirker især sammenligneligheden på affald og udviklingen i transport og energiforbrug.

Særligt om affald: En del affald fra installationsopgaver bortskaffes direkte ved genbrugsplads/forbrændingsanlæg i forbindelse med opgaveløsning og registreres derfor ikke nødvendigvis på adressen. Denne praksis påvirker, at affaldsmængder “på adressen” ikke nødvendigvis afspejler alle affaldsstrømme, og at udviklingen fra 2024 til 2025 skal tolkes med forbehold.

2. Ledelseserklæring

2.1. Ledelsens opdaterede engagement

“På vegne af DBS Lys’ ledelse bekræfter jeg vores engagement i at drive en virksomhed, der balancerer miljømæssige og sociale hensyn. 2025 har været præget af ændringer i organisering og arbejdsgange, og vi ser transparens og et styrket datagrundlag som centrale elementer i vores fortsatte arbejde. Gennemsigtighed og dialog med vores interessenter vil fortsat være en hjørnesten i vores arbejde.”

 John Skovgaard, CEO hos DBS Lys

2.2. Ændringer i Governance-struktur

DBS Lys arbejder målrettet med at forankre ESG på ledelsesniveau og sikre en robust rapporteringspraksis. ESG-indsatsen koordineres med fokus på:

- Overholdelse af relevante standarder og kundekrav
- Indsamling og opfølgning på nøgletal (Scope 1, Scope 2, affald m.v.)
- Løbende forbedring af datagrundlag og transparens

I 2025 har der været særligt fokus på korrekt afgrænsning og forklaring af sammenlignelighed, da ændrede arbejdsgange (især for affald) påvirker udviklingen i nøgletal.

3. Om DBS Lys og ESG-strategien

3.1. Mission, vision og værdier



Mission:

At levere energieffektive belysningsløsninger, der reducerer energiforbrug og miljøpåvirkning, og dermed bidrager til en mere bæredygtig fremtid.



Vision:

At være en pålidelig og ansvarlig aktør inden for bæredygtig belysning, der arbejder med konkrete innovationer og løsninger for at imødekomme fremtidens behov.



Kerne værdier:

Bæredygtighed: Vi arbejder målrettet på at minimere vores miljøpåvirkning gennem energieffektive produkter og ansvarlige produktionsmetoder.

Gennemsigtighed: Vi kommunikerer åbent om vores processer, mål og resultater, så vores kunder kan træffe informerede beslutninger.

Innovation: Vi udvikler løsninger, der skaber langsigtede fordele for både miljøet og samfundet, og vi stræber efter at forbedre os løbende.

3.2. Kernefokusområder for ESG

DBS Lys arbejder med følgende fokusområder:

1. Scope 1 og 2: Dokumentation og udvikling af emissioner og energiforbrug (GRI 305)
2. Affald: Ansvarlig håndtering og forbedret dokumentation (GRI 306 / ESRS E5)
3. Medarbejdere: Trivsel og arbejdsmiljø (GRI 403)
4. Leverandørstyring: Gradvis styrkelse af transparens og compliance, hvor datagrundlag er tilgængeligt.

3.3. Anvendte rammer og standarder

Rapporteringen for 2025 er primært baseret på GRI-standarderne (Global Reporting Initiative), som danner grundlag for struktur, afgrænsning og nøgletal.

Derudover er rapporten inspireret af udvalgte elementer fra GHG Protocol (Scope 1–3-opgørelse), SBTi (langsigtet klimareduktion) og TCFD (risici og governance). Inspirationen anvendes på et niveau, der matcher virksomhedens størrelse, datagrundlag og rapporteringsmodenhed.

Rapporten er ikke udarbejdet som en fuld CSRD/ESRS-rapport, men strukturen er tilpasset med henblik på fremtidig sammenlignelighed.



4. Resultater for 2025

4.1. Miljø (Environmental)

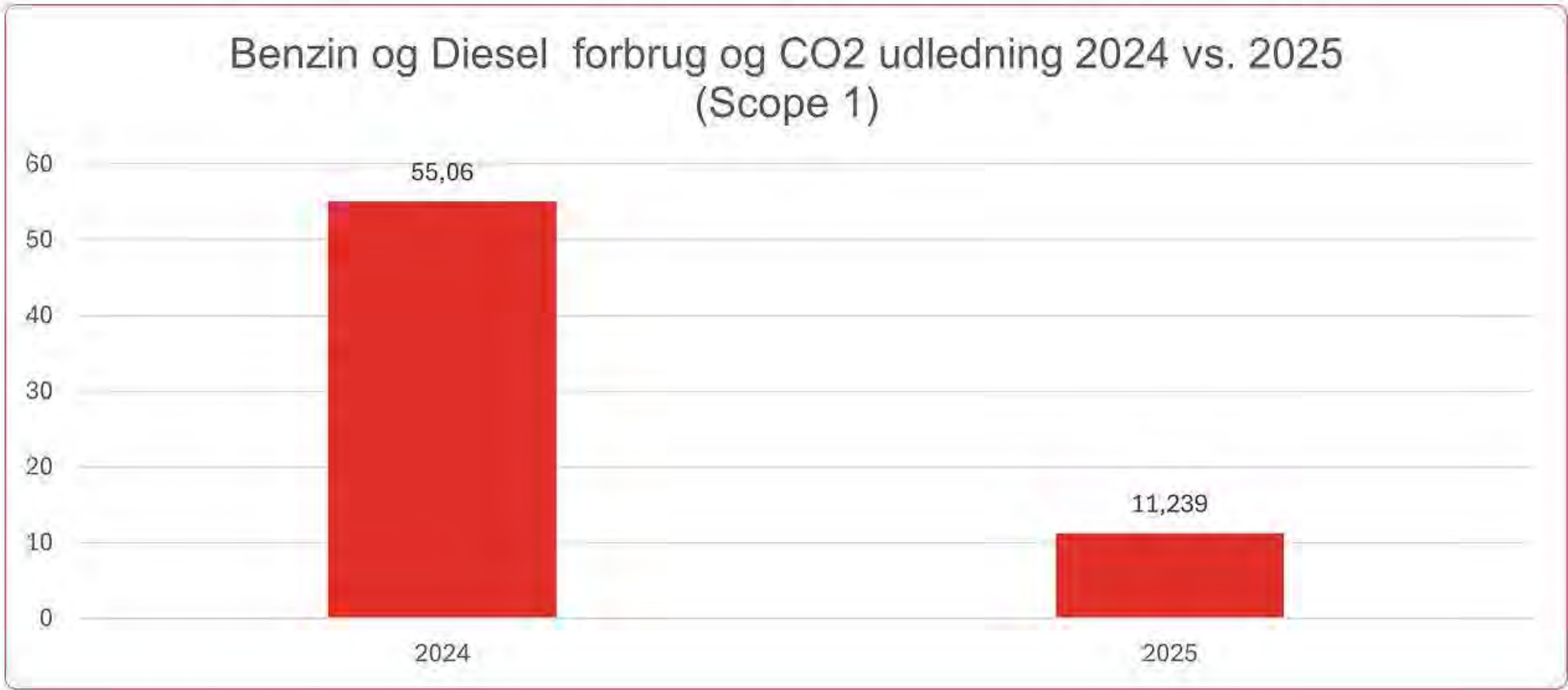
I 2025 har DBS Lys arbejdet med at reducere klimaaftryk og styrke datagrundlaget for miljøpåvirkninger. Samtidig påvirker ændrede arbejdsgange – især på affald – sammenligneligheden med 2024.

Scope 1 – Diesel og benzin (transport)

Scope 1-emissioner opgøres på baggrund af tredjeparts CO₂-rapportering fra brændstofleverandør. I 2025 udgjorde den samlede Tank-to-Wheel (TtW) Scope 1 udledning 11.239 kg CO₂e, sammenlignet med 51.533 kg CO₂e i 2024.

Reduktionen skal ses i sammenhæng med ændringer i bilflåden og driftsmønsteret, herunder færre fossildrevne biler i drift samt overgang til elbiler i salgsflåden. Der indgår fortsat én benzinbil i flåden, som endnu ikke er erstattet.

Som supplerende dokumentation viser brændstofrapporteringen for perioden 01.01.2025 – 01.01.2026 et forbrug på 1.754,35 liter diesel og 3.327,05 liter benzin.

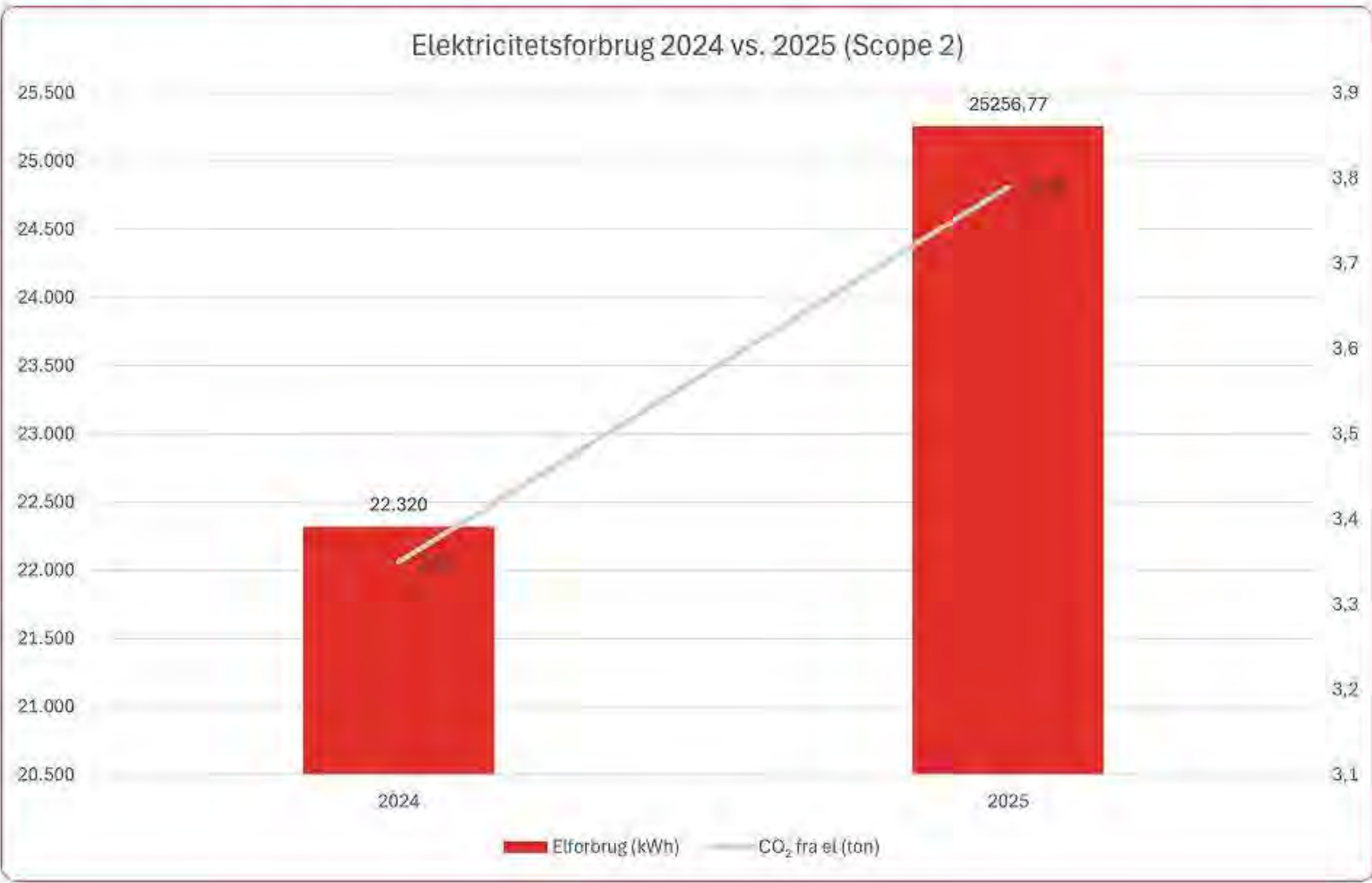


Scope 2 – Elektricitetsforbrug

Elektricitetsforbruget steg fra 22.319,79 kWh i 2024 til 25.256,77 kWh i 2025 (+13,16%). Stigningen hænger blandt andet sammen med installation af EV-lader i juni 2025 og et ændret transportmønster, hvor energiforbruget gradvist flyttes fra brændstof til elektricitet. EV-laderens forbrug indgår i det samlede elforbrug og er ikke særskilt opgjort i 2025. DBS Lys arbejder på at forbedre datagrundlaget, så elforbrug til drift og opladning kan opgøres mere detaljeret i kommende rapporteringsår.

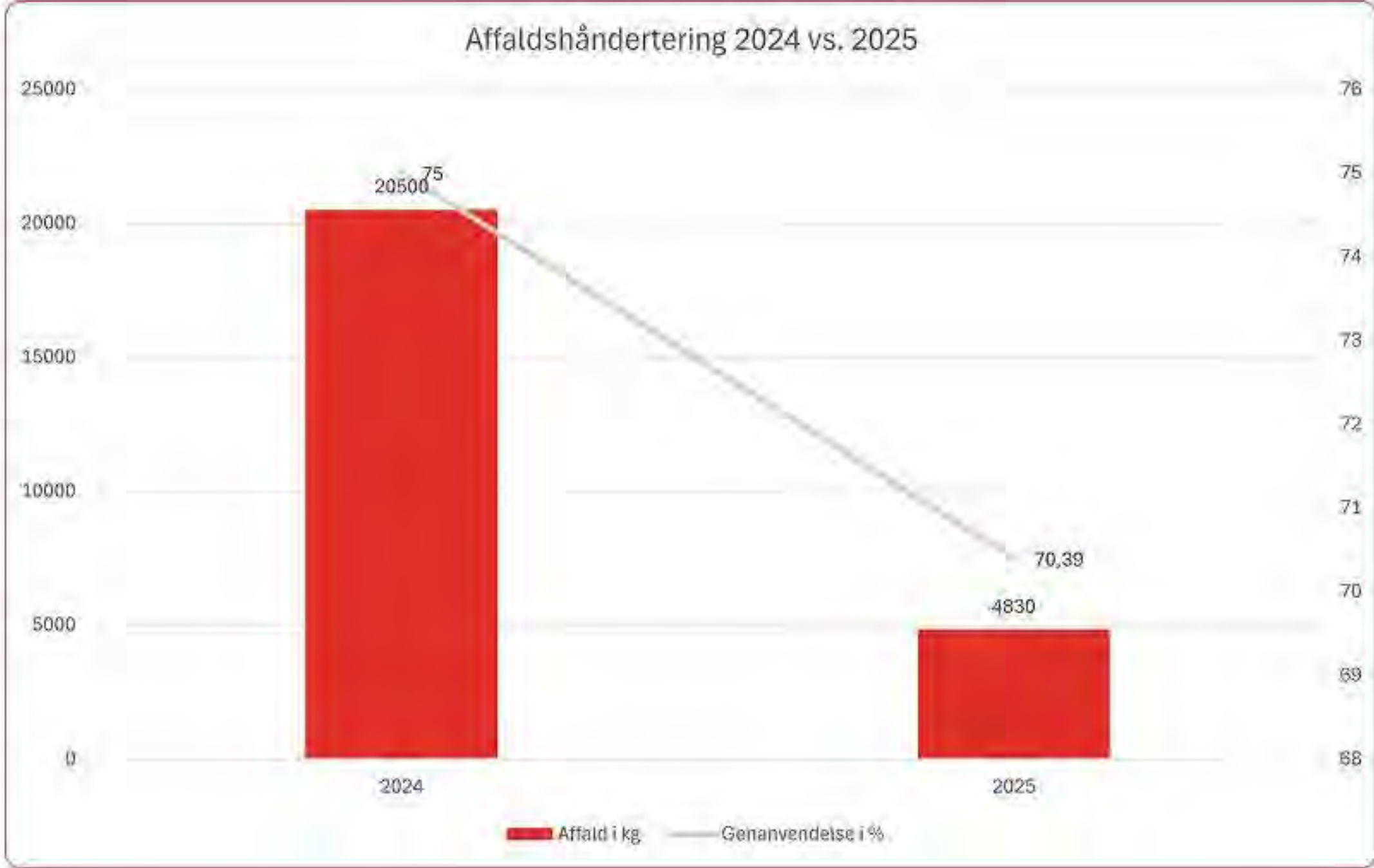
EV-lader og elektrificering

I juni 2025 installerede DBS Lys en EV-lader (ABB Terra AC) som en del af vores gradvise omstilling af transport og drift. Etableringen af ladeinfrastruktur understøtter fremadrettet reduktion af fossilt brændstofferbrug og bidrager til en mere fremtidssikret drift.



Affald og genanvendelse (GRI 306 / ESRS E5)

Affaldsdata er baseret på udtræk fra affaldspartner og omfatter affald registreret på virksomhedens adresse. I 2025 udgjorde den samlede affaldsmængde registreret på adressen 4.830 kg, hvoraf 30 kg var farligt affald. Den ikke-genanvendte andel var 1.430 kg (29,61%), hvilket svarer til en genanvendelsesandel på ca. 70,39%.



Bemærkning om sammenlignelighed:

Affaldsmængden registreret på adressen er lavere i 2025 end i 2024. Dette skyldes primært ændrede arbejdsgange, hvor affald fra installationsopgaver i stigende grad bortskaffes direkte ved genbrugsplads/forbrændingsanlæg i forbindelse med opgaver og derfor ikke registreres på adressen. Udviklingen fra 2024 til 2025 skal derfor tolkes med forbehold.

Baseret på affaldspartnerens CO₂-rapportering udgjorde den samlede klimaeffekt fra affaldsbehandlingen -4.533,8 kg CO₂e i 2025. Den negative effekt skyldes primært genanvendelse, hvor materialer genindvindes og kan erstatte nyproduktion.

4. Resultater for 2025 (Forsat)

Scope 3 – Transport og distribution (Danske Fragtmænd)

Som en del af vores arbejde med at styrke datagrundlaget for indirekte emissioner (Scope 3) har DBS Lys i 2025 indsamlet transport- og miljødata fra Danske Fragtmænd. Formålet er at øge transparensen i vores rapportering og skabe et mere robust grundlag for at identificere muligheder for optimering og reduktion af klimaaftryk i værdikæden.

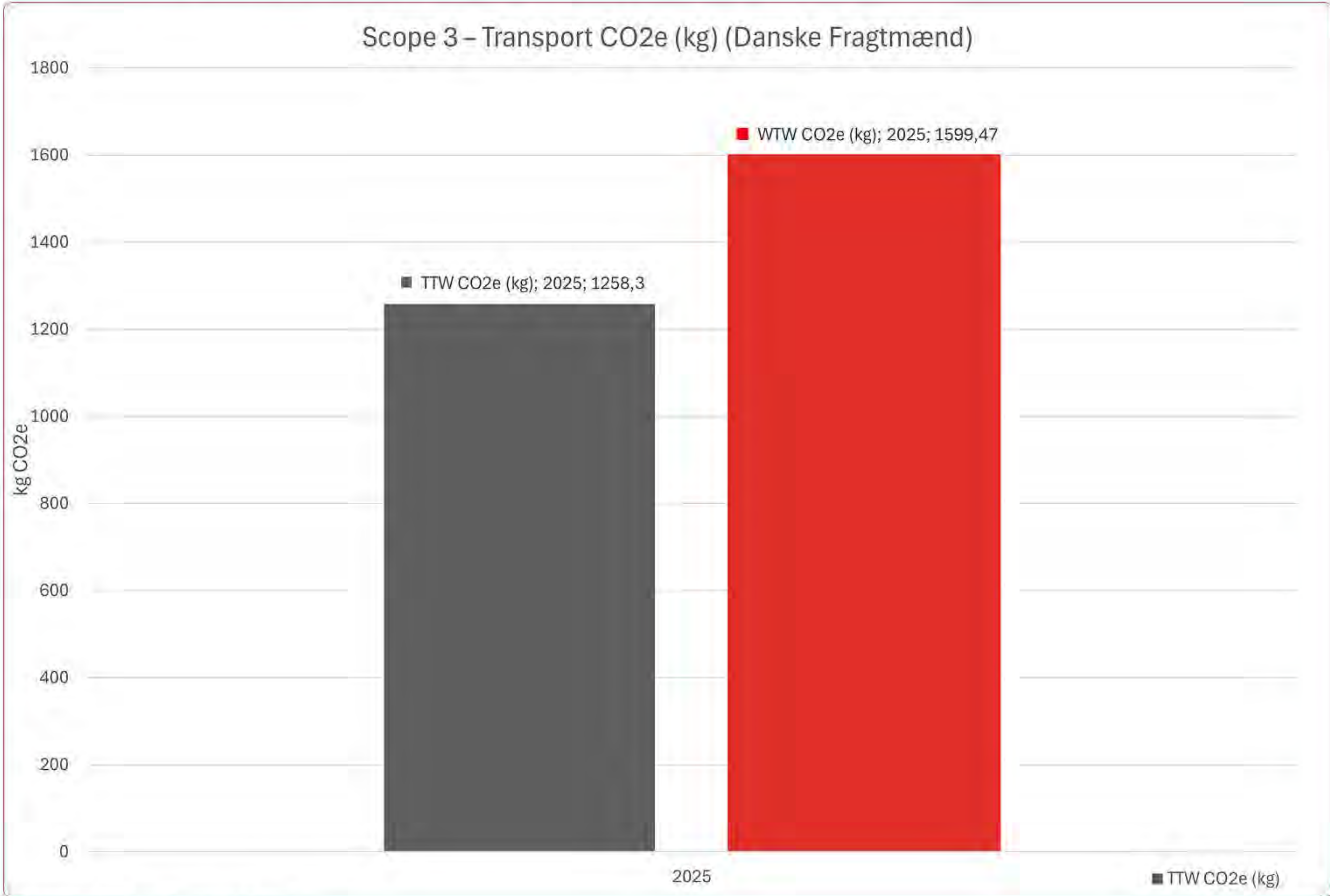
Data fra Danske Fragtmænd dækker transport og distribution udført af ekstern transportør og opgøres på forsendelsesniveau. I 2025 omfattede transportdata i alt 10.698 forsendelser, med en samlet fragtmængde på 82.487 kg og 16.374 ton-km.

Danske Fragtmænd rapporterer CO₂e både som:

- Tank-to-Wheel (TtW): emissioner fra selve brændstofforbruget under transporten
- Well-to-Wheel (WtW): emissioner fra både brændstofproduktion og transport

I 2025 udgjorde klimaaftrykket fra transporten:

- TtW CO₂e: 1.258,30 kg CO₂e
- WtW CO₂e: 1.599,47 kg CO₂e



Scope 3 – afgrænsning i hoveddelen:

I 2025 omfatter Scope 3 i denne rapport udelukkende transport og distribution via Danske Fragtmænd. Andre Scope 3-kategorier (fx indkøb/leverandører, produkter og medarbejdertransport) er ikke opgjort i 2025, da DBS Lys ikke har et tilgængeligt og konsistent datagrundlag for disse områder. 2025 fungerer derfor som baseline-år for Scope 3 transportdata i kommende rapportering.

4.2. Socialt ansvar (Social)

DBS Lys arbejder for at styrke trivsel, kompetenceudvikling og en ansvarlig arbejdskultur. I 2025 har fokus været at fastholde en åben dialog om trivsel og arbejdsmiljø samt at forankre bæredygtighed i relevante teams og arbejdsprocesser.

Som en mindre virksomhed er indsatsen i høj grad forankret i den daglige drift og tæt dialog. I praksis arbejder DBS Lys med social ansvarlighed gennem:

- Løbende dialog om trivsel og arbejdsmiljø i hverdagen.
- Introduktion/sidemandsoplæring ved ændringer i opgaver og arbejds gange.
- Fokus på sikkerhed og korrekt håndtering i forbindelse med logistik og installation, hvor relevant.

Som næste skridt arbejder DBS Lys mod en mere enkel og systematisk opfølgning, herunder etablering af 1–2 simple interne målepunkter og en mere struktureret opfølgning, der kan gennemføres uden tung administration.

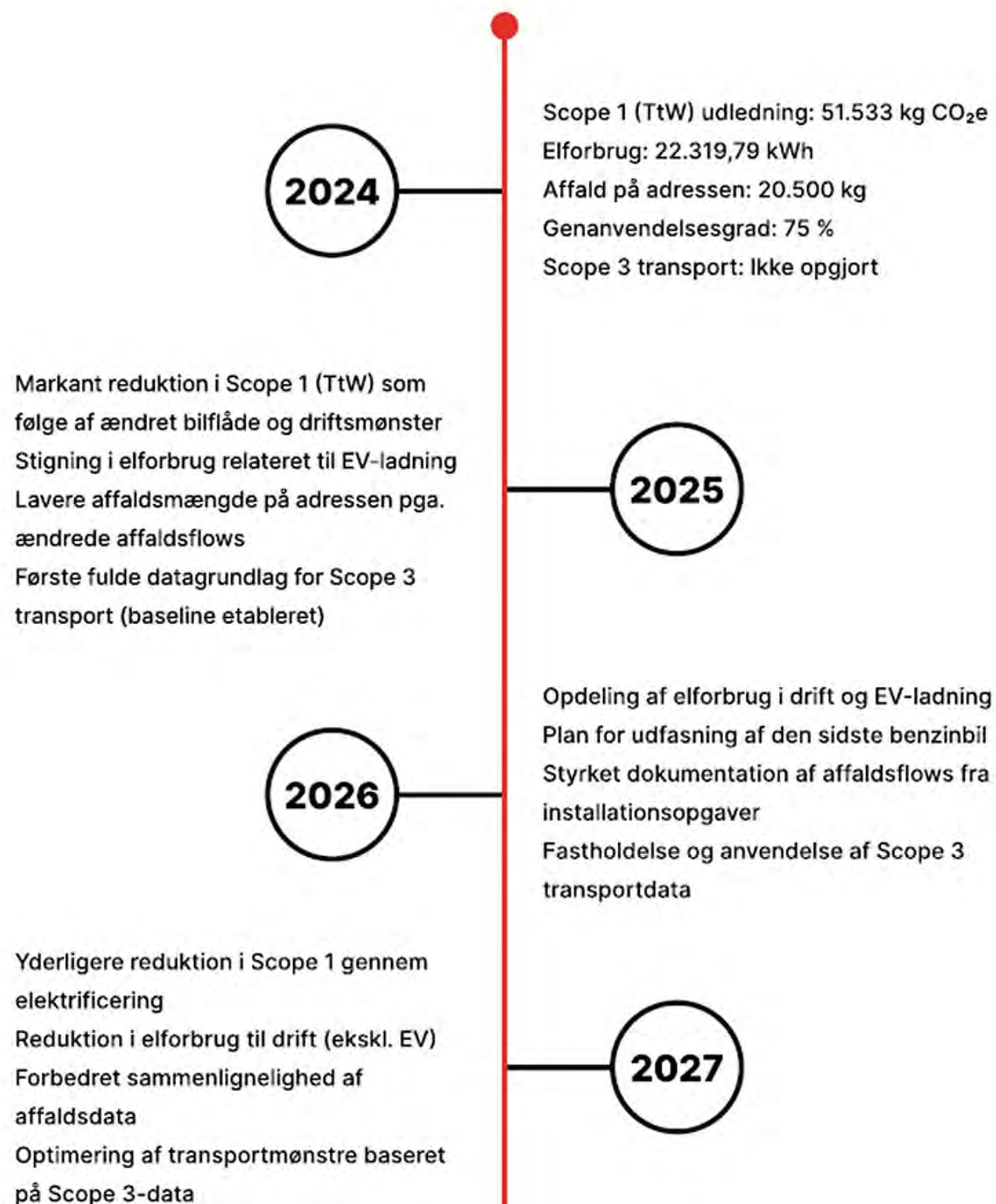
4.3. Ledelse (Governance)

God governance er afgørende for pålidelig ESG-rapportering og for at sikre, at initiativer kan gennemføres og dokumenteres. I 2025 har DBS Lys haft fokus på:

- Datakvalitet og transparens gennem tredjepartsdata
- Korrekt afgrænsning og forklaring af sammenlignelighed (særligt for affald)
- Løbende opfølgning på compliance og kunde krav

I praksis er governance-arbejdet forankret i tydelig ansvarsplacering for indsamling, rimelighedstjek og dokumentation af metode, så udviklingen i nøgletal kan forklares og følges år for år.

5. Mål og KPI'er for fremtiden



5.1. Oversigt over nuværende status og langsigtede mål

DBS Lys følger udviklingen i virksomhedens ESG-nøgletal ved at sammenligne resultaterne for 2025 med 2024. Afsnittet giver en samlet ramme for de mål og den udviklingsretning, der er illustreret i den tilhørende tidslinje, som dækker både nuværende status og langsigtede målsætninger.

Ved vurdering af udviklingen tages der højde for, at sammenligneligheden i enkelte nøgletal er påvirket af ændrede arbejdsgange i 2025. Dette gælder særligt for affald registreret på adressen, hvor en stigende andel installationsaffald bortskaffes direkte i forbindelse med opgaver og derfor ikke nødvendigvis indgår i den centrale affaldsregistrering.

Tidslinjen viser DBS Lys' overordnede målsætninger og prioriteringer for perioden 2025–2027 inden for transport (Scope 1), elforbrug (Scope 2), affald og genanvendelse samt transport i Scope 3. De konkrete resultater for 2024 og 2025 samt detaljerede KPI'er fremgår af bilag A, som udgør det tekniske og dokumenterende grundlag for målene.

Bemærkning om affalds-KPI:

KPI'en "Affald på adressen (kg)" omfatter udelukkende affald registreret via affaldspartner på adressen og er derfor ikke fuldt sammenlignelig på tværs af år.

5.2. Nye initiativer og begrundelser

- Elektrificering af transport: Overgangen til elbiler reducerer fossilt brændstofforbrug og understøtter en mere fremtidssikret drift.
- Etablering af EV-lader: Ladeinfrastruktur installeret i juni 2025 understøtter omstilling og gør opladning mulig på adressen.
- Affaldsflows: Ændrede arbejdsgange kræver bedre dokumentation af affaldsstrømme for at sikre retvisende udviklingsmåling.
- Scope 3-transport: Inklusion af Danske Fragtmænd-data styrker transparens og gør transportområdet mere målbart.

5.3. Fremtidige tiltag

DBS Lys vil fortsætte arbejdet med:

- Reduktion af fossilt brændstofforbrug og fuld udfasning af den resterende benzinbil, når det er muligt
- Forbedret opdeling og dokumentation af elforbrug og EV-ladning
- Styrket datagrundlag for affaldsflows fra installationsopgaver
- Løbende opfølgning på transportdata og optimering af leveringsmønstre

6. Dobbelt Væsentligheds-analyse og Opdatering

6.1. Centrale indsigter og udvikling i 2025

DBS Lys arbejder med en forenklet vurdering af væsentlige ESG-emner baseret på både påvirkning af omgivelserne og forretningsmæssig relevans. Vurderingen tager udgangspunkt i virksomhedens faktiske aktiviteter, datatilgængelighed samt dialog med kunder og samarbejdspartnere.

I 2025 har særligt følgende områder været vurderet som væsentlige:

- Transport og energiforbrug (Scope 1 og 2), herunder elektrificering af bilflåden
- Affald og genanvendelse, med fokus på ændrede affaldsflows og dokumentation
- Transport og distribution i Scope 3, hvor der i 2025 for første gang er etableret et konsistent datagrundlag

Datagrundlaget for vurderingen er styrket i 2025 gennem øget anvendelse af tredjepartsdata fra brændstofleverandør, affaldspartner og Danske Fragtmænd. Samtidig har ændrede arbejdsgange – særligt i relation til affald – haft betydning for sammenligneligheden med tidligere år, hvilket indgår som en del af vurderingen af datakvalitet og modenhed.

Den dobbelte væsentlighedsanalyse anvendes som et styringsværktøj til at prioritere indsatsområder og datamæssig udvikling, snarere end som en fuldt kvantificeret CSRD-analyse.

6.2. Eksterne tendenser og risici/muligheder

DBS Lys opererer i et marked præget af stigende krav til dokumentation, transparens og ESG-data, særligt fra offentlige kunder og professionelle indkøbere. Udviklingen inden for regulering, herunder EU's bæredygtighedsinitiativer, stiller øgede krav til datakvalitet og sporbarhed – også for mindre virksomheder.

Samtidig skaber udviklingen muligheder:

- Elektrificering af transport og drift reducerer både klimaaftryk og driftsrisici
- Datadrevet dokumentation styrker troværdighed og kundedialog
- Øget fokus på energieffektivitet og ansvarlig drift kan understøtte konkurrenceevne og differentiering

DBS Lys vurderer løbende balancen mellem risici og muligheder og anvender ESG-arbejdet som et praktisk redskab til at understøtte både drift, compliance og langsigtet forretningsudvikling.



7. Innovationsområder og Fremtidige Risici

7.1. Innovationsområder

DBS Lys arbejder løbende med at udvikle og anvende løsninger, der kan bidrage til reduceret klimaaftryk, øget energieffektivitet og mere datadrevet drift – både internt og i kundeløsninger.

Innovationsarbejdet tager udgangspunkt i virksomhedens kernekompetencer inden for belysning, energiforbrug og styring og omfatter blandt andet:

- Intelligente belysningsløsninger og sensorstyring, der kan reducere energiforbrug hos kunder
- Datadrevet dokumentation af energiforbrug og transport, som understøtter både interne beslutninger og kundedialog
- Løbende tilpasning af løsninger i takt med teknologisk udvikling og ændrede kundekrav

I 2025 har fokus især været på at styrke datagrundlaget og skabe sammenhæng mellem tekniske løsninger, dokumentation og ESG-rapportering. Dette danner et fundament for videre innovation og mere målbar udvikling fremadrettet.

7.2. Regulatoriske ændringer og leverandørforsyning

DBS Lys følger løbende udviklingen i lovgivning, standarder og kundekrav inden for bæredygtighed og ESG. Særligt krav til dokumentation af klimaaftryk, energiforbrug, affald og transport har stigende betydning for både offentlige og private kunder.

Ændringer i regulering og marked kan medføre risici, herunder:

- Øgede krav til datakvalitet og rapportering
- Påvirkning af leverandørkæder og tilgængelighed af produkter
- Udsving i råvarepriser og leveringssikkerhed

Samtidig vurderes udviklingen også at skabe muligheder for DBS Lys, da øget fokus på energieffektivitet, elektrificering og dokumentation kan styrke virksomhedens rolle som rådgiver og leverandør af ansvarlige løsninger. Robuste leverandørsamarbejder og løbende risikovurdering er derfor centrale elementer i arbejdet fremadrettet.

“What you do makes a difference, and you have to decide what kind of difference you want to make.”

- Jane Goodall

8. Operationalisering af ESG-initiativer

8.1. ESG i salgsprocesser og kundedialog

Bæredygtighed og energieffektivitet indgår som en integreret del af DBS Lys' salgsprocesser og kundedialog. ESG anvendes primært som et praktisk og forretningsnært værktøj, hvor tekniske løsninger kobles med dokumenterbare gevinster for kunden.

I praksis arbejdes der med:

- Dialog om energiforbrug, levetid og drift i forbindelse med belysningsløsninger
- Understøttelse af kunders egne esg- og dokumentationskrav, hvor relevant
- Formidling af energibesparelser og driftsoptimering som en del af rådgivningen

Tilgangen er tilpasset virksomhedens størrelse og kundesegment og fokuserer på anvendelige løsninger frem for komplekse rapporteringskrav.

8.2. Medarbejderinvolvering og intern udvikling

Forankring af ESG kræver, at bæredygtighed tænkes ind i de daglige arbejdsgange. DBS Lys arbejder derfor med at sikre, at relevante medarbejdere har forståelse for virksomhedens ESG-fokus og datagrundlag.

Indsatsen er i 2025 primært forankret i:

- Løbende dialog om arbejdsgange, sikkerhed og ansvarlig drift
- Introduktion og sidemandsoplæring ved ændringer i opgaver og processer
- Pragmatisk håndtering af data og dokumentation, så esg-arbejdet understøtter driften uden unødigt administration

Fremadrettet arbejdes der mod en mere systematisk, men fortsat enkel, opfølgning, som matcher virksomhedens ressourcer og behov.

8.3. Implementeringsplan 2026-2028

DBS Lys har fastlagt en overordnet implementeringsplan for de kommende år:

- 2026: Fokus på datakvalitet, opdeling af elforbrug (drift og EV) samt styrket dokumentation af affaldsflows
- 2027: Transportoptimering, fortsat elektrificering og mere målbar udvikling på centrale KPI'er
- 2028: Gradvis udvidelse af datagrundlag og videreudvikling af ESG-indsatsen, hvor relevans og datatilgængelighed er til stede

Planen afspejler en trinvis og realistisk tilgang til ESG-arbejdet.

ESG INITIATIVER

9. Konklusion og fremtidsperspektiver

9.1. Samlet vurdering af ESG-indsatsen i 2025

ESG-rapporteringen for 2025 viser, at DBS Lys har taget væsentlige skridt mod en mere datadrevet, transparent og ansvarlig dokumentation af virksomhedens miljøpåvirkninger. Året har været præget af både organisatoriske ændringer og en tydelig udvikling i datagrundlag og metode, hvilket samlet set styrker rapportens faglige kvalitet og anvendelighed.

Den markante reduktion i Scope 1-udledninger afspejler en reel ændring i bilflåde og transportmønstre, hvor elektrificering spiller en stadig større rolle. Samtidig viser udviklingen i Scope 2, at en del af energiforbruget er flyttet fra fossilt brændstof til elektricitet, blandt andet som følge af installation af EV-lader i 2025. Denne udvikling understreger behovet for en mere detaljeret opdeling af elforbruget fremadrettet, så drift og transport kan følges mere præcist.

Affaldsmængden registreret på adressen er lavere end i 2024. Udviklingen skal dog ses i lyset af ændrede arbejdsgange, hvor installationsaffald i stigende grad bortskaffes direkte i forbindelse med opgaver og derfor ikke registreres på adressen. Rapporten har derfor lagt vægt på tydelig afgrænsning og forklaring af datadækning for at sikre korrekt fortolkning.

Et væsentligt fremskridt i 2025 er etableringen af et dokumenteret datagrundlag for Scope 3-transport via Danske Fragtmænd. Selvom Scope 3 endnu kun omfatter transport og distribution, markerer 2025 et vigtigt baseline-år for fremtidig udvikling og opfølgning.

2025 markerer samtidig et overgangsår for transportstrukturen. Det er besluttet, at DBS Lys fra og med 2026 ikke længere stiller firmabiler til rådighed. Medarbejdere, der har behov for bil i forbindelse med arbejde, vil fremadrettet anvende egne køretøjer efter gældende aftaler. Dette betyder, at direkte Scope 1-emissioner fra egen bilflåde bortfalder fra og med rapporteringsåret 2026.

9.2. Modenhed, transparens og datagrundlag

DBS Lys befinder sig fortsat i en udviklingsfase, hvor ESG-rapporteringen løbende udbygges i takt med tilgængelige data, interne ressourcer og eksterne krav. Rapporten afspejler en bevidst balance mellem ambition og realisme, hvor fokus er lagt på områder med høj relevans og pålideligt datagrundlag.

Samtidig viser rapporten en stigende metodisk modenhed, herunder:

- Klarere afgrænsning mellem Scope 1, 2 og 3
- Øget anvendelse af tredjepartsdata
- Tydeligere forklaring af sammenlignelighed og databegrænsninger

Dette styrker rapportens troværdighed og gør den anvendelig både internt og eksternt.

Ændringen medfører, at direkte Scope 1-emissioner fra egen bilflåde ophører, mens arbejdsrelateret transport fremadrettet kan indgå som indirekte emissioner (Scope 3), i det omfang datagrundlag og væsentlighed tilsiger det.

9.3. Fokusområder fremadrettet

Fremadrettet vil DBS Lys have særligt fokus på at:

- Udfasning af firmabiler fra 2026 og tilpasning af transportstruktur
- Forbedre dokumentation og opdeling af elforbrug, herunder særskilt opgørelse af ev-ladning
- Styrke datagrundlaget for affaldsflows og genanvendelse
- Fastholde og videreudvikle scope 3-transportdata som grundlag for optimering

Ændringen medfører, at direkte Scope 1-emissioner fra egen bilflåde ophører, mens arbejdsrelateret transport fremadrettet kan indgå som indirekte emissioner (Scope 3), i det omfang datagrundlag og væsentlighed tilsiger det.

Udviklingen vil ske trinvis og i takt med, at datakvalitet, relevans og ressourcer gør det muligt.

9.4. ESG som et levende styringsværktøj

DBS Lys betragter ESG-rapporteringen som et levende værktøj, der løbende tilpasses ændrede arbejdsgange, nye datakilder og øgede krav til transparens. Rapporten er ikke et statisk dokument, men et aktivt grundlag for dialog, prioritering og forbedring.

Virksomheden ser dialog og samarbejde med kunder, leverandører og samarbejdspartnere som en central del af denne udvikling og inviterer til fælles indsats for at styrke både ansvarlig drift, dokumentation og klimaindsats fremadrettet.

10. Metodebeskrivelse og Datagrundlag (Forsat)

10.4. Kilder til emissionsfaktorer og standardværdier

Beregninger af emissioner og miljøpåvirkninger i denne rapport er baseret på tredjepartsdata og standardiserede emissionsfaktorer fra følgende kilder:

- Brændstof og CO₂ (Scope 1)
Emissioner er baseret på tredjeparts CO₂-rapportering fra brændstofleverandør. Brændstof købes primært hos Circle K.
- Elforbrug (Scope 2)
Elforbrug er opgjort på baggrund af målerdata og leverandøroplysninger. El leveres af Ørsted.
- Affald (GRI 306 / ESRS E5)
Affaldsmængder og behandlingsdata er baseret på tredjepartsrapportering fra affaldspartner Marius Pedersen.
- Transport og distribution (Scope 3)
Emissioner fra ekstern transport er baseret på tredjeparts miljø- og CO₂-rapportering fra Danske Fragtmænd.

Anvendelsen af tredjepartsdata bidrager til øget transparens, konsistens og sammenlignelighed i rapporteringen, samtidig med at datagrundlaget løbende kan udvides og forbedres i takt med tilgængelige oplysninger.

10.5. Kort om intern datavalidering

DBS Lys gennemfører rimelighedstjek og opfølgning på væsentlige afvigelser i data. I 2025 har der været særligt fokus på korrekt afgrænsning og forklaring af udvikling, da ændrede arbejdsgange – især inden for affald – påvirker sammenligneligheden med tidligere år.

10.6. Fremtidige Udvidelser af Datagrundlaget

DBS Lys arbejder løbende på at styrke og udvide datagrundlaget, herunder:

- Særsilt opgørelse af elforbrug til EV-ladning
- Forbedret dokumentation af affaldsflows fra installationsopgaver
- Gradvis udvidelse af Scope 3 på udvalgte områder, hvor data og relevans er til stede

Ved at løbende udvide datagrundlaget sikrer vi, at DBS Lys kan rapportere med højeste transparens og troværdighed.



10. Metodebeskrivelse og Datagrundlag

Dette afsnit beskriver de anvendte metoder, afgrænsninger og datakilder for beregning af miljøpåvirkninger i ESG-rapporten. Rapporteringen er baseret på tilgængelige data, primært fra tredjepartsleverandører, og er udarbejdet med fokus på transparens, konsistens og sammenlignelighed på tværs af år. Datagrundlaget udvikles løbende i takt med nye krav, forbedrede processer og øget datatilgængelighed.

10.1. Beregning af Miljøpåvirkninger (Scope 1 & 2)

Scope 1 – Transport (diesel og benzin)

Scope 1-emissioner opgøres på baggrund af tredjeparts CO₂-rapportering fra brændstofleverandør og dækker direkte emissioner fra virksomhedens eget brændstofforbrug. Opgørelsen er baseret på Tank-to-Wheel (TtW), som omfatter emissioner fra selve forbrændingen af brændstof under kørsel.

Fra og med 2026 vil DBS Lys ikke længere have firmabiler. Direkte Scope 1-emissioner fra egen bilflåde forventes derfor at bortfalde. Arbejdsrelateret transport kan fremadrettet indgå som en del af Scope 3, afhængigt af datatilgængelighed og væsentlighedsvurdering.

Scope 2 – Elektricitetsforbrug

Scope 2-emissioner opgøres på baggrund af det samlede elforbrug (kWh) registreret på virksomhedens adresse. I 2025 indgår elforbrug til EV-ladning i det samlede elforbrug og er ikke særskilt opgjort.

For at sikre sammenlignelighed med tidligere rapportering beregnes Scope 2-emissioner i nøgletallene med en fast emissionsfaktor på 0,15 kg CO₂ pr. kWh. Den anvendte faktor svarer til den, der blev anvendt i 2024-rapporteringen, og er valgt for at sikre konsistens på tværs af år (forenklet lokationsbaseret beregning).

10.2. Affald & Genanvendelsesprocenter

Affaldsdata opgøres på baggrund af tredjepartsrapportering fra affaldspartner og omfatter affald registreret på virksomhedens adresse. Genanvendelsesandelen beregnes som forholdet mellem genanvendt affald og den samlede affaldsmængde.

Bemærkning om datadækning og sammenlignelighed

En del installationsaffald bortskaffes direkte ved genbrugsplads eller forbrændingsanlæg i forbindelse med opgaver og registreres derfor ikke nødvendigvis på adressen. Affaldsdata “på adressen” er således ikke fuldt dækkende for alle affaldsstrømme, og sammenligninger mellem år skal tolkes med dette forbehold.

10.3. Scope 3 - Transport og Distribution (Danske Fragtmænd)

Som led i arbejdet med at styrke datagrundlaget for indirekte emissioner (Scope 3) har DBS Lys i 2025 for første gang inkluderet miljø- og transportdata fra Danske Fragtmænd. Data dækker transport og distribution udført af ekstern transportør og opgøres på forsendelsesniveau.

Datagrundlaget omfatter blandt andet:

- Antal forsendelser
- Fragtmængde (kg)
- Transportarbejde (ton-km)
- Co₂e opgjort som både tank-to-wheel (ttw) og well-to-wheel (wtw)

I rapporteringen anvender DBS Lys primært WtW CO₂e, da dette giver et mere fuldt dækkende billede af klimaaftrykket fra transport, idet både brændstofproduktion og selve transporten medregnes. Scope 3-data fra Danske Fragtmænd er en ny datakilde i 2025 og indgår derfor ikke i sammenligning med 2024. 2025 anvendes som baseline-år for transportdata i Scope 3 i kommende rapportering.

Scope 3 – afgrænsning

Scope 3 i denne rapport omfatter udelukkende transport og distribution via Danske Fragtmænd. Andre Scope 3-kategorier (fx indkøb/leverandører, produkter og medarbejdertransport) er ikke opgjort i 2025, da der ikke foreligger et tilgængeligt og konsistent datagrundlag for disse områder.

Bilag 1 - Tabeller og teknisk metodebeskrivelse

Dette bilag giver en detaljeret oversigt over DBS Lys’ miljødata for 2025 samt sammenligning med 2024, hvor data er tilgængelig. Bilaget fungerer som dokumentation for de nøgletal, der præsenteres i hovedrapporten, og har til formål at sikre gennemsigtighed og sporbarhed i beregninger og datagrundlag.

Nøgletallene dækker hele kalenderåret 2025. Det er dog vigtigt at bemærke, at sammenligneligheden især for affald “på adressen” påvirkes af ændrede arbejdsgange, hvor en større del installationsaffald bortskaffes direkte ved genbrugsplads/forbrændingsanlæg og derfor ikke nødvendigvis indgår i affaldsregistreringen på adressen.

A. Detaljerede Tabeller og Grafer

A.1 Scope 1 – Brændstofforbrug og CO₂-udledninger (TtW)

Scope 1 omfatter direkte emissioner fra virksomhedens egne køretøjer, opgjort som Tank-to-Wheel (TtW). Opgørelsen er baseret på tredjeparts CO₂-rapportering fra brændstofleverandør.

A.1.1 Tabel: Scope 1 – samlet udledning (TtW)

År	Scope 1 (TtW) CO ₂ e (kg)	Scope 1 (TtW) CO ₂ e (ton)
2024	51.533	51,53
2025	11.239	11,24

Konvertering: ton = kg / 1.000
Afrunding: ton er afrundet til 2 decimaler.

Forklaring på udvikling (2024 → 2025):

Den markante reduktion i Scope 1 fra 2024 til 2025 skyldes primært ændringer i forretningen og bilflåden fra udgangen af juni 2025. Elektrikerforretningen er splittet fra, hvilket har reduceret antallet af fossildrevne køretøjer i drift, og salgsflåden er i høj grad overgået til elbiler. Der indgår fortsat én benzinbil i flåden, som endnu ikke er erstattet.

A.1.2 Supplerende tabel: Brændstofforbrug (liter)

Som supplerende dokumentation for transportaktivitet og brændstofforbrug er følgende forbrug rapporteret for perioden 01.01.2025 – 01.01.2026:

Periode	Diesel (Liter)	Benzin (Liter)
01.01.2025 - 01.01.2026	1.754,35	3.327,05

Bemærkning:
Liter-forbruget anvendes som supplerende datagrundlag. Scope 1 CO₂e opgøres på baggrund af brændstofleverandørens tredjepartsrapportering (TtW), som udgør det officielle nøgletal i denne rapport.

A.2 Scope 2 – Elforbrug og CO₂-udledninger

Scope 2 omfatter indirekte emissioner fra købt elektricitet til drift på adressen. Opgørelsen er baseret på samlet elforbrug (kWh) og en emissionsfaktor på 0,15 kg CO₂ pr. kWh.

A.2.1 Tabel: Elforbrug og beregnet CO₂ (Scope 2)

År	Elforbrug (kWh)	CO ₂ faktor (kg/kWh)	Scope 2 CO ₂ e (kg)	Scope 2 CO ₂ e (ton)
2024	22.319,79	0,15	3.347,97	3,35
2025	25.256,77	0,15	3.788,52	3,79

Konvertering: ton = kg / 1.000
Afrunding: ton er afrundet til 2 decimaler.

Forklaring på udvikling (2024 → 2025):

Elforbruget er steget i 2025. Stigningen skal ses i sammenhæng med ændringer i drift og transportmønster, herunder installation af EV-lader i juni 2025 og en gradvis elektrificering af bilflåden. Dermed flyttes en del energiforbrug fra fossilt brændstof (Scope 1) til elektricitet (Scope 2).

A.2.2 EV-lader og afgrænsning af forbrug

I juni 2025 installerede DBS Lys en EV-lader (ABB Terra AC) som en del af den gradvise omstilling af transport og drift. Ladeboksen anvendes primært til opladning af ejernes arbejdsbiler. EV-laderens elforbrug indgår i det samlede elforbrug for adressen og er ikke særskilt opgjort i årsopgørelsen for 2025. DBS Lys arbejder på at forbedre datagrundlaget, så elforbrug til drift og elforbrug til opladning kan opgøres mere detaljeret i kommende rapporteringsår. EV-ladningens andel af det samlede elforbrug vurderes i 2025 ikke at kunne opgøres pålideligt uden særskilt måling.

A. Detaljerede Tabeller og Grafer (forsat)

A.3 Affald – mængder, fraktioner og genanvendelse (på adressen)

Affaldsdata er baseret på udtræk fra DBS Lys’ affaldspartner og omfatter affald registreret på virksomhedens adresse.

A.2.2 EV-lader og afgrænsning af forbrug

Parameter	Mængde
Total affaldsmængde (kg)	4.830
Total affaldsmængde (ton)	4,83
Farligt affald (kg)	30
Ikke-genanvendt affald (kg)	1.430.
Ikke-genanvendt andel (%)	29,61%
Genanvendelsesandel (%)	70,39%

Bemærkning:

Genanvendelsesandelen viser den del af affaldet, der genanvendes, mens den resterende andel går til forbrænding eller deponi. Genanvendelsesandelen beregnes udelukkende på baggrund af affald registreret på adressen.

A.3.2 Datagrundlag – affald installation (forklaring og afgrænsning)

I 2025 er den samlede affaldsmængde registreret på adressen væsentligt lavere end i 2024. Dette skyldes primært ændrede arbejdsgange i forbindelse med installationsopgaver.

Datagrundlag – affald installation betyder i denne sammenhæng:

- At en del affald fra installationsopgaver ikke nødvendigvis returneres til DBS Lys’ adresse
- Men i stedet bortskaffes direkte ved genbrugsplads/forbrændingsanlæg i forbindelse med opgaveløsningen.

Dette påvirker sammenligneligheden af affaldsmængder på adressen fra 2024 til 2025, da affaldsstrømme i højere grad håndteres decentralt. Som følge heraf har DBS Lys kunnet nedskalere containerkapacitet og optimere affaldslogistikken på adressen.

A.3.3 CO₂-effekt fra affaldsbehandling (2025)

Baseret på affaldspartnerens CO₂-rapportering udgjorde den samlede klimaeffekt fra affaldsbehandlingen:

- -4.533,8 kg CO₂e i 2025

Den negative klimaeffekt skyldes primært genanvendelse, hvor materialer genindvindes og kan erstatte nyproduktion.

A.4 Scope 3 – Transport og distribution (Danske Fragtmænd)

Som et led i at styrke datagrundlaget for indirekte emissioner (Scope 3) har DBS Lys i 2025 indsamlet miljødata fra Danske Fragtmænd.

A.4.1 Tabel: Scope 3 – transportdata (2025)

Parameter	Resultat
Antal forsendelser	10.698
Samlet fragtmængde (kg)	82.487
Transportarbejde (ton-km)	16.374
TtW CO ₂ e (kg)	1.258,30
WtW CO ₂ e (kg)	1.599,47

A.4.2 Definitioner (TtW og WtW)

- Tank-to-Wheel (TtW): emissioner fra selve brændstofforbruget under transporten
- Well-to-Wheel (WtW): emissioner fra både brændstofproduktion og transport

WtW giver et mere komplet billede af klimaaftrykket fra transport, mens TtW viser den direkte udledning fra kørslen.

A.4.3 Bemærkning om sammenlignelighed med 2024

Scope 3 transportdata fra Danske Fragtmænd blev ikke opgjort i 2024 og indgår derfor som et nyt baseline-datagrundlag i 2025. Det betyder, at udviklingen ikke kan sammenlignes direkte med 2024, men at 2025 fungerer som udgangspunkt for fremtidig opfølgning og optimering.

A. Detaljerede Tabeller og Grafer (forsat)

A.5 KPI-oversigt (samlet tabel)

Denne KPI-oversigt samler rapportens centrale nøgletal for 2024 og 2025 samt angiver overordnede kommentarer til udviklingen. Tabellen har til formål at give et hurtigt overblik over udviklingen i virksomhedens væsentligste ESG-indikatorer og fungerer som supplement til hovedrapportens uddybende beskrivelser.

KPI'erne er opgjort på baggrund af de samme datakilder og metoder, som er beskrevet i afsnit 10 (Metodebeskrivelse og datagrundlag) og i de tilhørende bilag. Hvor datagrundlaget eller arbejdsgange påvirker sammenligneligheden mellem år, er dette angivet i kommentarfeltet. Det bemærkes, at:

- Scope 1 og Scope 2 er direkte sammenlignelige mellem 2024 og 2025.
- Affald på adressen og genanvendelsesandel er påvirket af ændrede affaldsflows og er derfor ikke fuldt sammenlignelige på tværs af år.
- Scope 3 transportdata er opgjort for første gang i 2025 og fungerer som baseline for fremtidig rapportering.

Tabellen indeholder ikke yderligere fortolkning, men understøtter transparens og dokumentation af rapportens nøgletal.

KPI	2024	2025	Enhed	Kommentar
Scope 1 (TtW)	51.533	11.239	kg CO ₂ e	Overgangsår + flådeændring
Scope 2 elforbrug	22.319,79	25.256,77	kWh	EV-lader fra juni 2025
Scope 2 elforbrug	3.347,97	3.788,52	kg CO ₂	Beregnet med faktor 0,15 kg CO ₂ e/kWh
Affald på adressen	20.500	4.830	kg	Ikke fuldt sammenligneligt: KPI dækker kun affald registreret via affaldspartner på adressen.
Genanvendelsesandel	75,00%	70,39%	%	Påvirket af ændrede affaldsflows: en del installationsaffald registreres ikke på adressen.
Scope 3 transport (WtW)	-	1.599,47	kg CO ₂ e	Baseline fra 2025

B. Uddybende metode- beskrivelser og tekniske beregninger

B.1. Afgrænsning og datakilder

Denne rapport omfatter DBS Lys’ miljødata for kalenderåret 2025 og sammenligner med 2024, hvor sammenlignelige data foreligger. Rapporteringen er afgrænset til de områder, hvor DBS Lys har et tilgængeligt og konsistent datagrundlag baseret på tredjepartskilder og interne opgørelser.

Rapporten omfatter:

- Scope 1: direkte emissioner fra brændstofforbrug i egne køretøjer (TtW)
- Scope 2: indirekte emissioner fra elforbrug (kWh) på adressen
- Affald: affald registreret på adressen via affaldspartner
- Scope 3 (transport): indirekte emissioner fra ekstern transportør (Danske Fragtmænd)

Datakilder omfatter tredjepartsrapporter fra:

- Brændstofleverandør (Scope 1): tredjeparts CO₂-rapportering fra brændstofleverandør (brændstof købes primært hos Circle K)
- Elopåregørelse/målerdata (Scope 2): elforbrug opgjort via måler-/leverandørdata (el leveres af Ørsted)
- Affaldspartner (affald): affaldsudtræk og behandlingsdata fra Marius Pedersen
- Danske Fragtmænd (Scope 3 transport): miljø- og CO₂-rapportering på forsendelsesniveau

Hvor datadækning eller arbejdsgange påvirker sammenlignelighed (fx affald “på adressen”), er dette beskrevet i hovedrapporten samt i bilag A.

B.2 Beregning af Scope 1 (TtW)

Scope 1 opgøres som Tank-to-Wheel (TtW) CO₂e i kg, baseret på tredjeparts CO₂-rapportering fra brændstofleverandør. Det angivne Scope 1-nøgletal i rapporten er dermed baseret på tredjepartsberegning og anvendes som det officielle tal for året.

Konvertering til ton:

Ton CO₂e = kg CO₂e / 1.000

Ton angives afrundet til 2 decimaler.

Bemærkning: Brændstofforbrug i liter kan indgå som supplerende dokumentation, men selve CO₂e-nøgletallet for Scope 1 følger brændstofleverandørens tredjepartsrapportering.

B.3 Beregning af Scope 2 (elektricitet)

Scope 2 beregnes ud fra samlet elforbrug (kWh) og en emissionsfaktor på 0,15 kg CO₂ pr. kWh (fast faktor for sammenlignelighed med 2024).

Formel:

Scope 2 CO₂e (kg) = elforbrug (kWh) × emissionsfaktor (kg/kWh)

Eksempel:

25.256,77 kWh × 0,15 = 3.788,52 kg CO₂e

Bemærkning om emissionsfaktor og sammenlignelighed:

Emissionsfaktoren anvendes som en forenklet lokationsbaseret metode for at sikre konsistent sammenligning med 2024. DBS Lys arbejder på at kunne udvide og nuancere opgørelsen i kommende år, hvis datagrundlag og krav gør det relevant.

Bemærkning om EV-ladning:

EV-ladning indgår i det samlede elforbrug for 2025 og er ikke særskilt opgjort. For at undgå fejlopregørelser rapporteres elforbruget samlet, indtil der foreligger særskilt måling eller stabil opdeling.

B.4 Affald og genanvendelsesgrad

Affaldsdata er baseret på affaldspartnerens opgørelser for affald registreret på adressen.

Genanvendelsesandelen beregnes som andelen af affald, der ikke går til forbrænding/deponi, ud fra affaldspartnerens opgørelser og fraktionsfordeling.

Bemærkning om installationsaffald og datadækning:

En del installationsaffald bortskaffes direkte i forbindelse med opgaver og registreres derfor ikke nødvendigvis i affaldsdata på adressen. Det betyder, at affaldsmængden “på adressen” ikke nødvendigvis afspejler alle affaldsstrømme for året, og at sammenligning med 2024 skal tolkes med forbehold. Denne ændring i praksis er beskrevet i hovedrapporten samt i bilag A.

B. Uddybende metode- beskrivelser og tekniske beregninger (forsat)

B.5 Scope 3 – transport og distribution (Danske Fragtmænd)

Scope 3 transportdata er baseret på Danske Fragtmænds miljørapportering og opgøres på forsendelsesniveau. Data anvendes til at skabe transparens og etablere et baseline-datagrundlag for indirekte emissioner fra transport og distribution.

Der rapporteres både TtW og WtW CO₂e, hvor WtW giver det mest komplette klimaaftryk, da det inkluderer både brændstof/energiproduktion og selve transporten.

Afgrænsning:

Scope 3 i denne rapport omfatter udelukkende transport og distribution via Danske Fragtmænd. Andre Scope 3-kategorier er ikke opgjort i 2025 på grund af manglende tilgængeligt og konsistent datagrundlag. 2025 fungerer derfor som baseline-år for Scope 3 transportdata.

B.6 Datavalidering og kvalitetssikring

DBS Lys gennemfører rimelighedstjek af data for at sikre, at nøgletal kan forklares og følges år for år. Datavalidering omfatter blandt andet:

- Sammenligning med tidligere år og identifikation af væsentlige afvigelser
- Vurdering af ændringer i drift, aktivitetsniveau og arbejdsgange
- Kontrol af enheder, afrunding og konsistens mellem hovedtekst, tabeller og bilag

I 2025 er der særligt fokus på korrekt afgrænsning og forklaring af sammenlignelighed, da ændrede arbejdsgange – især på affald – påvirker udviklingen fra 2024.

B.7 Fremtidige forbedringer af datagrundlaget

DBS Lys arbejder fremadrettet med at styrke datagrundlaget gennem:

- Særsomt opgørelse af EV-ladning (kWh)
- Forbedret dokumentation af affaldsflows fra installationsopgaver
- Fastholdelse og udbygning af Scope 3-transportdata som baseline
- Gradvis udvidelse af Scope 3 på relevante områder, hvor data og væsentlighed er til stede

Bilag 2 - Ordliste til ESG-rapport for DBS Lys

Denne ordliste forklarer centrale begreber og forkortelser anvendt i rapporten. Forklaringerne er målrettet læsere uden daglig ESG-erfaring og fokuserer på begrebernes betydning i denne rapport.

Affaldsfraktioner

Kategorier af affald opdelt efter materiale, fx plast, metal, papir og elektronik. Anvendes til at opgøre affaldsmængder og genanvendelse.

CO₂-ekvivalenter (CO₂e)

Et fælles mål, der omregner forskellige drivhusgasser til samme klimapåvirkning som CO₂, så udledninger kan sammenlignes.

Compliance

Overholdelse af gældende lovgivning, standarder og interne retningslinjer, herunder krav til ESG-rapportering.

Elektrificering af flåden

Overgang fra fossildrevne køretøjer til elbiler. Har betydning for både Scope 1- og Scope 2-udledninger i rapporten.

Emissionsfaktor

Standardiseret værdi, der anvendes til at beregne CO₂-udledning ud fra forbrug, fx kg CO₂ pr. kWh elektricitet.

Genanvendelsesgrad

Andelen af affald, der genanvendes frem for at blive forbrændt eller deponeret. Anvendes som indikator for affaldshåndtering.

Governance

Ledelsesstrukturer og processer, der sikrer ansvarlig styring, datakvalitet og transparens i ESG-arbejdet.

GRI-standarder (Global Reporting Initiative)

International ramme for bæredygtighedsrapportering, som danner grundlag for rapportens struktur og indhold.

Scope 1

Direkte drivhusgasudledninger fra virksomhedens egne aktiviteter, fx brændstofforbrug i firmabiler (TtW).

Scope 2

Indirekte udledninger fra købt elektricitet anvendt i driften.

Scope 3

Andre indirekte udledninger i værdikæden, fx transport udført af tredjepart.

Tank-to-Wheel (TtW)

Udledninger fra selve forbruget af brændstof under kørsel. Anvendes til Scope 1 og Scope 3 transport.

Well-to-Wheel (WtW)

Udledninger fra både produktion af energi/brændstof og selve transporten. Giver et mere fuldt billede af klimaaftryk.

Ton-kilometer (ton-km)

Mål for transportarbejde beregnet som vægt (ton) gange distance (km). Anvendes i Scope 3-transportdata.